



Prefeitura do Município de Piracicaba Conselho Municipal de Mobilidade



Aos 03 (três) dias do mês de dezembro, do ano de (2020) dois mil e vinte, as (17:16) dezessete horas e dezesseis minutos, na sala de reuniões da chefia do gabinete do Prefeito Municipal, 11º andar, sito à Avenida Capitão Antonio Correa Barbosa nº (2233) dois mil duzentos e trinta e três, ocorreu a 1ª (primeira) reunião ORDINÁRIA do ano de 2020 (dois mil e vinte), do Conselho Municipal de Mobilidade - COMOB, sob coordenação do Secretário Executivo LUIZ CARLOS RODRIGUES DE MORAES. Presentes à reunião os seguintes membros: JORGE AKIRA KOBAYASKI, Presidente do COMOB; LUIZ CARLOS RODRIGUES DE MORAES pela Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes - SEMUTTRAN; ANA LUCIA CANGIOLIERI, titular da SEMOB; FELIPE GOMES, suplente da SEDEMA; LIDIA ISABEL D'ARCE MARTINS, titular pelo IPPLAP; LUIS CHORILLI NETO, titular da EMDHAP; JOSÉ FERREIRA MATOS, titular do Orçamento Participativo; JULIA MARIA SAURA BETTONI ARGONDIZIO, titular do SEST/SENAT, HELOISA HELENA SALLES SANCHES, suplente do SEST/SENTAT e FRANCISCO PINTO FILHO, titular do CONESPI. O presidente do COMOB abriu a reunião informando aos presentes que esta seria a última reunião do COMOB do ano de 2020, já que outras anteriormente não ocorreram por conta da pandemia do COVID-19. Fez a apresentação do Engenheiro Chorilli, Diretor Técnico da EMDHAP, que entra substituindo o Arquiteto Paulo Prates, mencionando também Rose Marie como suplente indicada pela EMDHAP, lembrando aos membros presentes que no ano de 2021 os membros devem ser renovados com novas indicações, ou podendo ser os mesmos indicados, sendo o secretário da SEMUTTRAN, o presidente do Conselho. Indagando aos presentes sobre a necessidade ou não da leitura da ata da reunião anterior e se estaria em condições de ser aprovada. Com resposta afirmativa dos presentes, a ata foi aprovada. Na sequência, o presidente iniciou a pauta da reunião explanando sobre financiamento, que teve início na administração do Prefeito Barjas Negri antes do Gabriel Ferrato, junto ao extinto Ministério das Cidades em 55 (cinquenta e cinco) milhões de Reais para a mobilidade urbana na área de transporte urbano e que está em fase de conclusão, restando uma pequena reforma no Terminal São Jorge, com o contrato já assinado e pronto para a emissão da ordem de serviços. O presidente enfatizou que todas as obras financiadas pela Caixa não houve necessidade de se fazer um aditivo de valor, haja visto a existência de projetos executivos que foram essenciais à condução das mesmas. Por isso mesmo a SEMUTTRAN é referência para a regional da Caixa Federal na gestão desse financiamento. Dando prosseguimento, foi informado aos presentes, que durante a pandemia no ano de 2020, a empresa concessionária de transporte coletivo urbano, Via Ágil, encontrou dificuldades financeiras e a SEMUTTRAN, juntamente com setores financeiro e jurídico da Prefeitura trabalharam arduamente para que a cidade não ficasse sem transporte público. Nesse cenário, foi conseguido através de um contrato emergencial dentro de um modelo que atendesse a baixa demanda de usuários motivada pela pandemia do COVID-19. Antes da pandemia, o transporte coletivo transportava cerca de 92 (noventa e dois) mil passageiros por dia e, com o início da quarentena caiu para 19 (dezenove) mil passageiros, uma diminuição de usuários em mais de 80 (oitenta) por cento. Houve necessidade de uma readequação das linhas e diminuição da quantidade de ônibus em circulação. Há cerca de 3 (três) meses atrás, foi feito um edital de chamamento público com objetivo de ser lançado uma PMI – Procedimento de Manifestação de Interesse, onde foram colocadas as premissas para os que pessoas físicas e jurídicas possam colaborar com ideias, estudos e projetos para um novo modelo de transporte para a Piracicaba. Houve um cadastramento de 13 (treze) pessoas interessadas entre pessoas físicas e jurídicas,



Prefeitura do Município de Piracicaba Conselho Municipal de Mobilidade



das quais 6 (seis) tiveram seus requisitos aprovados onde 4 (quatro) eram pessoas jurídicas e 2 (duas) pessoas físicas. Eles tiveram um prazo de 2 (dois) meses para estarem apresentando estudos, projetos na área operacional, financeira e jurídica. Ocorreu um aditivo de prazo, prorrogando a apresentação dessas propostas para o dia 18 (dezoito) de dezembro. Talvez não haja tempo para o Edital ser publicado este ano, mas deixando-o pronto para a próxima administração. Dando continuidade à reunião, o Presidente explanou sobre ciclovias/ciclofaixas. Foi realizada a cerca de 4 (quatro) meses atrás, uma reunião com comissão de líderes de vários grupos de ciclistas, havendo um grande avanço em relação a grupos anteriores em que expressaram suas preocupações com a segurança em percursos pela cidade e zona rural. A partir desse momento houve um avanço em negociação com a ESALQ onde foi discutido uma doação de uma faixa de terra paralela à Avenida Centenário e que vai demandar um investimento considerável, mas que para isso existe linhas de crédito/financiamento no âmbito do governo federal. A próxima Administração poderá estar solicitando esse financiamento e investir mais em ciclovias/ciclofaixas para aumentar a rede cicloviária, melhorando a mobilidade ativa na cidade. Dando prosseguimento, informou aos presentes de uma reunião ocorrida com a AMAP – Associação de Motoristas por Aplicativos em Piracicaba e que seria essa categoria estar participando do COMOB, deixando como proposta para a próxima Administração. Esse modal de transporte acabou contribuindo significativamente durante a pandemia do COVID-19. Em 2011 a ONU lançou um movimento denominado Década de Segurança Viária em que propunha aos países membros em que num prazo de 10 (dez) anos houvesse uma diminuição em 50% (cinquenta por cento) no número de óbitos no trânsito. Piracicaba conseguiu atingir esse índice em 2018 (dois mil e dezoito) através das estatísticas do Governo do Estado de São Paulo fornecidas pelo sistema Infosiga/Infomapa. Comentou o presidente que o COMOB está encerrando suas atividades este ano e que novos membros da sociedade civil e do poder público deverão ser indicados pela nova administração municipal através de seu secretário. Foi nesse instante passada a palavra para quem quisesse dela fazer uso. Todos os presentes se manifestaram, enfatizando o bom trabalho executado pelo Secretário de Trânsito e Transportes pela cidade e as discussões produtivas levadas pelo COMOB nos assuntos pertinentes para o qual ele foi criado.

Nada mais havendo a ser tratado o Secretário Executivo deu por encerrada a reunião as 18:45 h (dezoito horas e quarenta e cinco minutos) e eu, LUIZ CARLOS RODRIGUES DE MORAES, secretariei e redigi a presente Ata que, após lida e aprovada, segue assinada pelos presentes, sendo que sua íntegra se encontra gravada e disponível para todos os interessados sob o título de COMOB-ROR-AV-001-2020.

P.S.: VANDERLEI QUARTAROLO, suplente da SEMUTTRAN, convidado a participar da reunião não justificou sua ausência. LUIS CHORILLI NETO foi indicado pelo diretor da EMDHAP como novo membro em substituição a Paulo Roberto Coelho Prates.

JORGE AKIRA KOBAYASKI
Presidente COMOB



Prefeitura do Município de Piracicaba

Conselho Municipal de Mobilidade



LUIZ CARLOS RODRIGUES DE MORAES
Secretário Executivo COMOB

ANA LUCIA CANCIGLIERI
SEMOB

FELIPE GOMES
SEDEMA

LUIZ CHORILLI NETO
EMDHAP

LIDIA ISABEL D'ARCE MARTINS
IPPLAP

JOSÉ FERREIRA MATOS
ORÇAMENTO PARTICIPATIVO

JULIA MARIA SAURA BETTONI
SEST/SENAT

HELOISA HELENA SALLES SANCHES
SEST/SENAT

FRANCISCO PINTO FILHO
CONESPI

✱