



**ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO GESTOR DO AEROPORTO REALIZADA NO DIA
04/05/2022.**

Presentes/Membros: Artur Costa Santos – Secretário Municipal de Finanças, Marcel Varella Pires – Procurador (Representando o Dr. Guilherme Mônaco de Mello – Procurador-Geral do Município), Marcelo Kraide Soffner – Diretor do Aeroporto e Luciana Ribeiro de Goes – Desenvolvimento Econômico.

Convidado: Prof. João Roberto S. Lopes – Vice-Diretor da ESALQ.

Ausências Justificadas: Jose Luiz Guidotti Junior – Secretário Municipal do Desenvolvimento Econômico, Trabalho e Turismo, Carlos Lordelo Beltrame – Secretário Municipal de Governo e Guilherme Mônaco de Mello – Procurador-Geral do Município.

1 Aos quatro dias do mês de maio do ano de dois mil e vinte e dois, às nove horas, no Centro
2 Cívico de Piracicaba, localizado à Rua Antônio Corrêa Barbosa, 2233, 10º andar, na Secretaria
3 Municipal de Governo, realizou-se a reunião ordinária do Conselho Gestor do Aeroporto. A
4 reunião iniciou-se com o Marcelo informando a todos que terá uma reunião da próxima terça,
5 dia 10/05/22 com o Secretário de Transportes do Governo do Estado de SP para solicitarmos
6 verba financeira para o recape da pista em atendimento à determinação da ANAC em vistoria
7 realizada em 2021. Prof. João informa que, em relação à área solicitada para ampliação da
8 pista, há uma preocupação, pois o chefe do Departamento ainda não se convenceu. Informou,
9 ainda, que o Prof. Durval também está preocupado e pensou numa estratégia mais favorável
10 que seria a permuta e não a cessão da área. Atualmente a área é utilizada para experimentos.
11 Segundo o Prof. João, a preocupação maior do Prof. Durval é como apresentar a ideia à chefia
12 de departamento. Prof. João sugeriu do Marcelo e um Procurador participar da próxima reunião
13 do CTA (Conselho Técnico Administrativo) da ESALQ que será dia 09/07/22. Este Conselho é
14 formado pelos Chefes de Departamentos que são os Gestores do Campus. A ideia é o Marcelo
15 explicar a situação para que todos saibam a importância da ampliação da pista. Marcelo
16 informou que estamos num ponto crítico, pois a Raízen precisa de um hangar, porém, suas
17 aeronaves não operam em pista de 1200 metros, portanto, só irá construir o hangar se suas
18 aeronaves tiverem condições de operação. Comentou, ainda, que a Raízen também tem
19 interesse em 2 lotes para manutenção, porém, acaba recaindo no mesmo problema. Marcelo
20 citou a empresa Alljet, que trabalha com transportes aeromédicos, também está interessada no
21 lote, mas o tamanho da pista atual também não suporta suas aeronaves. Prof. João sugeriu
22 elaborar uma Comissão Assessora do Colegiado com 3 pessoas da Prefeitura para levar esta
23 demanda para votação no CTA. Sr. Artur comentou da importância de uma apresentação



24 profissional e bem elaborada para aumentar a chance de ser aprovada. Dr. Marcel comentou
25 que o ideal é permuta, pois a cessão é arriscada, visto que terá prazo para devolução. Prof.
26 João sugeriu uma reunião da Procuradoria da Prefeitura com a Procuradoria da ESALQ para
27 verificar a viabilidade e definir a forma que será realizada. Marcelo comentou que na próxima
28 sexta (06/05/22) haverá uma reunião com o SEMAE e CPFL para conversar a respeito da
29 estrutura para construção dos novos hangares. Prof. João informou que conversará com o
30 Prof. Durval e nos dará um retorno quanto à confirmação para a participação do Marcelo e o
31 Procurador na reunião do dia 09/07/22 no CTA da ESALQ. Marcelo comentou que, em relação
32 à metragem do recuo da pista até o hangar, não encontrou nenhuma normativa, porém, entrou
33 em contato com Márcio do IPPLAP e o mesmo informou que a metragem é de 130 metros.
34 Para confirmar a metragem construída do Hangar Atmos e Pipa, Marcelo solicitou ao
35 Desenvolvimento Econômico a conferência das metragens através dos contratos dos
36 Hangares. Marcelo comentou com o Dr. Marcel que está muito preocupado, pois é a terceira
37 vez que o aeroporto solicita a prorrogação à ANAC para o recape da pista e a ANAC não
38 prorrogará mais, pois só prorroga 3 vezes. Dr. Marcel comentou que este assunto é urgente,
39 pois os prazos já estão em cima da hora para montar uma licitação e, caso aconteça algum
40 acidente, o problema que o Marcelo e a Prefeitura enfrentarão será enorme, pois envolverá a
41 ANAC, a empresa envolvida no acidente, seguradora, etc. Dr. Marcel comentou, ainda, que a
42 transferência do Hangar 5 para a Flypira não é tão simples, pois transferências não são
43 permitidas por Lei. Segundo ele, está analisando e dará um retorno à Gracieli até sexta
44 (06/05/22). Sem mais, eu Luciana Ribeiro de Goes, digitei a presente Ata que segue assinada
45 por mim e todos os presentes.


Artur Costa Santos
Secretário Municipal de Finanças

Marcel Varella Pires
Procurador
(Representante do Dr. Guilherme Mônaco
de Mello – Procurador-Geral do Município)


Marcelo Kraide Soffner
Diretor do Aeroporto


Luciana Ribeiro de Goes
Desenvolvimento Econômico