



Prefeitura do Município de Piracicaba Conselho Municipal de Mobilidade

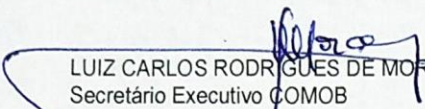


Aos 24 (vinte e quatro) dias do mês de setembro, do ano de (2019) dois mil e dezenove, as (17:23) dezessete horas e vinte e três minutos, na sala de reuniões da chefia do gabinete do Prefeito Municipal, 11º andar, sito à Avenida Capitão Antonio Correa Barbosa nº (2233) dois mil duzentos e trinta e três, ocorreu a 2ª (segunda) reunião ORDINÁRIA do ano de 2019 (dois mil e dezenove), do Conselho Municipal de Mobilidade - COMOB, sob coordenação do Secretário Executivo LUIZ CARLOS RODRIGUES DE MORAES. Presentes à reunião os seguintes membros: JORGE AKIRA KOBAYASKI, Presidente do COMOB; LUIZ CARLOS RODRIGUES DE MORAES pela Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes - SEMUTTRAN; LIDIA ISABEL D'ARCE MARTINS, titular pelo IPPLAP; DIÓGENES STENICO, titular da VIA ÁGIL; JOSÉ FERREIRA MATOS, titular do Orçamento Participativo e FRANCISCO PINTO FILHO, do CONESPI. O presidente do COMOB abriu a reunião indagando aos presentes sobre a necessidade ou não da leitura da ata da reunião anterior e se estaria em condições de ser aprovada. Com resposta afirmativa dos presentes, a ata foi aprovada. Em continuidade, o presidente informou aos presentes sobre o contrato da SEMUTTRAN com empresa para a implantação de equipamentos de monitoramento do trânsito, bem como os de leitura automática de placas. No primeiro caso, a SEMUTTRAN compartilha as câmeras da Guarda Civil que estão sendo monitoradas em seu centro de controle, CEMEL, no prédio do Centro Cívico. Com esse novo contrato passará a contar com mais câmeras exclusivas para o monitoramento do trânsito e que será compartilhado com a Guarda Civil. No segundo caso, câmeras de leitura de placa de veículos, denominada como LAP (Leitura Automática de Placas) serão implantadas em pontos estratégicos da cidade onde as informações obtidas serão compartilhadas com a Guarda Civil e Polícia Militar na busca de veículos roubados, assaltos e demais infrações. O presidente dando prosseguimento informou que provavelmente em meados de novembro iria iniciar os testes de equipamento de botoeira para travessia segura em semáforos para deficientes visuais, inteiramente grátis. Das empresas que trabalham com esse tipo de equipamento, somente uma conseguiu a homologação junto ao DENATRAN – Departamento Nacional de Trânsito. Serão provavelmente em dois locais, um junto à AVISTAR na Avenida Antonia Pazzinato Sturion e outro no cruzamento da Avenida Armando de Salles Oliveira com a Rua Rangel Pestana. Também irá ser utilizado um PMV – Painel de Mensagem Variável, semelhante àqueles usados em rodovias, com a finalidade de informações aos condutores de veículos sobre campanhas de trânsito e outros eventos de interesse coletivo. Um veículo de monitoramento de trânsito também é disponibilizado à SEMUTTRAN para estar presente em eventos de grande escala de circulação de veículos e pedestres e na segurança. A central de operações existente no Centro Cívico, onde funciona a CEMEL e SEMUTTRAN passará por uma reforma com a finalidade de ampliação do espaço para receber mais equipamentos que irão propiciar melhora significativa da coleta das informações dos equipamentos implantados nas vias da cidade. Outro esclarecimento foi passado para os presentes, de que a SEMUTTRAN estava fazendo o monitoramento de velocidades através de um equipamento do tipo pistola (estático) obtendo coleta de dados das velocidades praticadas por veículos em diversas vias, porém, não estava efetuando multas. Também informou o presidente do COMOB sobre dados do INFOSIGA do governo do Estado de São Paulo sobre os acidentes ocorridos em Piracicaba nos meses de agosto e setembro. Informou também sobre a parceria entre a Prefeitura, Via Ágil e FATEC, com esta última desenvolvendo o projeto B20 que consiste na utilização de 20% (vinte por cento) de biocombustível em alguns ônibus da ViaÁgil em linhas municipais, para testes, com a participação também da SEDEMA. A Raízem irá ser a fornecedora desse combustível com 20% (vinte por cento) de biodiesel em 6 (seis) ônibus, juntamente com outras empresas de componentes automotores como parceiras. Em continuidade, atualizou a situação das obras financiadas para a execução e melhoria dos terminais de ônibus urbanos, bem como a infraestrutura viária. Outros assuntos relacionados ao trânsito foram comentados entre os participantes tendo, posteriormente, sido passada a palavra ao membro Diógenes Stênico, representante da ViaÁgil para considerações sobre algumas mudanças no transporte público. Também foi dada a palavra ao

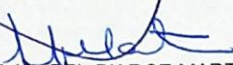
membro José Ferreira Matos, representante do Orçamento Participativo, sobre reivindicações da AMPRE – Associação do Moradores do Parque Residencial Eldorado e outros bairros adjacentes sobre alterações e manutenção de linhas de ônibus que servem essas regiões.

Nada mais havendo a ser tratado o Secretário Executivo deu por encerrada a reunião as 18:25 h (dezoito horas e vinte e cinco minutos) e eu, LUIZ CARLOS RODRIGUES DE MORAES, secretariei e redigi a presente Ata que, após lida e aprovada, segue assinada pelos presentes, sendo que sua íntegra se encontra gravada e disponível para todos os interessados sob o título de COMOB-ROR-AV-002-2019.

JORGE AKIRA KOBAYASKI
Presidente COMOB

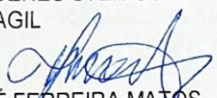


LUIZ CARLOS RODRIGUES DE MORAES
Secretário Executivo COMOB




LIDIA ISABEL D'ARCE MARTINS
IPPLAP

DIOGENES STENICO
VIA AGIL



JOSÉ FERREIRA MATOS
ORÇAMENTO PARTICIPATIVO



FRANCISCO PINTO PILHO
CONESPI