



Prefeitura do Município de Piracicaba Conselho Municipal de Mobilidade

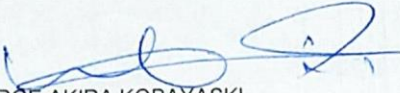


Aos 17 (dezesete) dias do mês de abril, do ano de (2019) dois mil e dezenove, as (17:23) dezessete horas e vinte e três minutos, na sala de reuniões da chefia do gabinete do Prefeito Municipal, 11º andar, sito à Avenida Capitão Antonio Correa Barbosa nº (2233) dois mil duzentos e trinta e três, ocorreu a terceira reunião ORDINÁRIA do ano de 2018 do Conselho Municipal de Mobilidade - COMOB, sob coordenação do Secretário Executivo LUIZ CARLOS RODRIGUES DE MORAES. Presentes à reunião os seguintes membros: JORGE AKIRA KOBAYASKI, Presidente do COMOB; LUIZ CARLOS RODRIGUES DE MORAES pela Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes - SEMUTTRAN; CLAUDIA DE LIMA NOGUEIRA, titular da Secretaria de Defesa do Meio Ambiente; LIDIA ISABEL D'ARCE MARTINS, titular pelo IPPLAP; RUDINEI JOSÉ BASSETE, titular da AEAP; DIÓGENES STENICO, titular da VIA ÁGIL; JOSÉ FERREIRA MATOS, titular do Orçamento Participativo e AUGUSTO CARDINALI JUNIOR, do PIRA 21, e Arquiteto GERALDO MOURA da empresa de consultoria PLANMUR, contratado para a revisão do Plano de Mobilidade. O presidente do COMOB abriu a reunião indagando aos presentes sobre a necessidade ou não da leitura da ata da reunião anterior e se estaria em condições de ser aprovada. Com resposta afirmativa dos presentes, a ata foi aprovada. Em continuidade, o presidente informou aos presentes sobre a presença do Arquiteto Geraldo Moura que está auxiliando a Secretaria na revisão do Plano de Mobilidade e também do Plano Diretor. Sobre o Plano de Mobilidade, o Presidente informou aos presentes que uma minuta preliminar da legislação final estava sendo distribuída aos membros para a leitura e conhecimento do seu conteúdo e possíveis sugestões. O Presidente, antes de dar a palavra ao Arquiteto Geraldo, colocou aos presentes que a SEMUTTRAN estará investindo em obras de melhorias do sistema viário até o final do governo, 4 (quatro) etapas sobre pequenas intervenções no sistema viário da cidade, sendo que a 5ª (quinta) já teria sido executada através do convênio efetuado com o DETRAN/SP. Piracicaba foi uma das 67 cidades beneficiadas com o convênio no estado de São Paulo e a primeira cidade a concluir o trabalho proposto através desse convênio. A 2ª (segunda) etapa de pequenas intervenções também já foi concluída e dentro de aproximadamente 10 (dez) dias estaria sendo assinado contrato da 3ª (terceira) etapa, num total de aproximadamente 2,5 milhões de reais dessas etapas voltadas à segurança de melhorias viárias. Ao mesmo tempo está sendo preparada a 4ª (quarta) etapa das pequenas remodelações. Também informou que dentro do financiamento dos corredores de ônibus junto à Caixa, os terminais de Vila Sônia e do CECAP já estavam concluídos, sendo o do CECAP reforma e o de Vila Sônia totalmente demolido o anterior e um novo foi implantado no local. O Terminal da Paulicéia já está em obras com a adequação do sistema viário ao entorno inclusive com uma adutora de água do SEMAE. Na semana seguinte deverá ocorrer a abertura da licitação para a reconstrução do Terminal do Piracicamirim e, também, com a finalização dos projetos de reforma do Terminal Central e pequenas adaptações no Terminal São Jorge. O contrato do corredor de ônibus Vila Rezende inclui a alça de acesso do Viaduto da Rua do Rosário com a Avenida Armando de Salles Oliveira. Outro assunto exposto pelo Presidente, foi de que por volta de 5 (cinco) a 6 (seis) anos atrás ocorreu uma discussão sobre os mototaxistas e motofretistas quando havia um projeto de lei que regulamentava esses serviços. Esse trabalho de elaboração de regulamentação foi executado juntamente com a Secretaria de Saúde através do SEREST, Ministério Público do Trabalho, Procuradoria Geral do Município, DETRAN e alguns vereadores da Câmara de Vereadores de Piracicaba. Tal projeto de lei foi protocolado na Câmara de Vereadores no início do ano passado sendo aprovado pela mesma e demais considerações sobre a situação que se seguiu a essa aprovação e problemas enfrentados. Seguidamente, passou a palavra ao Arquiteto Geral Moura que passou a explanar sobre o processo de revisão do atual Plano de Mobilidade de 2006 (dois mil e seis) em vigor que iniciou em dezembro do ano de 2017 (dois mil e dezessete). A revisão do Plano foi elaborada juntamente com a revisão do Plano Diretor (também existente) o qual o IPPLAP deu o início onde, cabe a este último indicar para onde a cidade cresce e ao de Mobilidade viabilizar esse crescimento. Geraldo Moura ainda deu continuidade a outros assuntos

Mour

correlatos relacionados à mobilidade urbana que por serem longos não estão aqui transcritos mas encontra-se disponível a todos os interessados conforme abaixo discriminado.

Nada mais havendo a ser tratado o Secretário Executivo deu por encerrada a reunião as 18:35 horas e eu, LUIZ CARLOS RODRIGUES DE MORAES, secretariei e redigi a presente Ata que, após lida e aprovada, segue assinada pelos presentes, sendo que sua íntegra se encontra gravada e disponível para todos os interessados sob o título de COMOB-ROR-AV-001-2019.



JORGE AKIRA KOBAYASKI
Presidente COMOB




LUIZ CARLOS RODRIGUES DE MORAES
Secretário Executivo COMOB

CLAUDIA DE LIMA NOGUEIRA
SEDEMA




LIDIA ISABEL D'ARCE MARTINS
IPPLAP

RUDINEI JOSÉ BASSETE
AEAP



DIOGENES STENICO
VIA AGIL



JOSÉ FERREIRA MATOS
ORÇAMENTO PARTICIPATIVO

AUGUSTO CARDINALI JUNIOR
PIRA 21