

2ª ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO COMOB

Aos (15) quinze dias do mês de julho do ano de (2015) dois mil e quinze, as (17:00) dezessete horas, na sala de reuniões da chefia do gabinete do sr prefeito municipal, 11º andar, sito à Avenida Capitão Antonio Correa Barbosa nº (2233) dois mil duzentos e trinta e tres, ocorreu a segunda reunião ORDINÁRIA do Conselho Municipal de Mobilidade - COMOB, sob coordenação do Secretário Municipal de Trânsito e Transportes, Jorge Akira Kobayaski, também presidente do COMOB. Presentes à reunião os seguintes membros: LUIZ CARLOS RODRIGUES DE MORAES, titular pela Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes - SEMUTTRAN; VANDERLEI QUARTAROLO, SUPLENTE pela Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes - SEMUTTRAN; MARCOS ANTONIO DE OLIVEIRA, TITULAR pela Secretaria Municipal de Obras - SEMOB; FELIPE GOMES - SUPLENTE pela Secretaria Municipal do Meio Ambiente - SEDEMA; LAURO ANICHINO PINOTTI, presidente do Instituto de Pesquisa e Planejamento de Piracicaba - IPPLAP; ELIEZER ADRIANO MANDE DE MACEDO, TITULAR da Via Ágil - Empresa Concessionária do Transporte Coletivo de Piracicaba; MARIA BOMBO D'AMICO, SUPLENTE do Orçamento Participativo; JULIA MARIA SAURA BETONI ARGONDIZIO titular pelo SEST/SENAT; GISELLE FERNANDA PAPANI DA SILVA, suplente pelo SEST/SENAT; JOSÉ ADEMIR CUNHA, suplente pelo Conselho das Entidades Sindicais de Piracicaba - CONESPI; AUGUSTO CARDINALLI JUNIOR, TITULAR do PIRA 21 e, TELMA APARECIDA DA SILVA BARROS, como convidada e membro do CONEPIR. O presidente do COMOB abriu a reunião informando aos presentes sobre a audiência pública que ocorreria logo a seguir, as 19:00 hs (dezenove horas), propositalmente marcada para a mesma data da reunião do Conselho, como forma de maior participação dos membros nessa audiência pública que teria como tema central a apresentação das propostas de revisão do Plano Diretor de Mobilidade. O conselheiro Luiz Carlos Rodrigues de Moraes, Secretário Executivo do COMOB, passou a fazer a leitura da ata da reunião anterior, esclarecendo que a reunião estava sendo gravada para ficar mais fácil de redigir a mesma. Após a leitura, o Presidente perguntou aos presentes se havia alguém que gostaria de fazer alguma colocação em relação à leitura da ata. Não havendo pronunciamento, a ata foi aprovada e em seguida o Presidente anunciou a leitura e discussão do regimento interno, e solicitou ao Secretário Executivo que fizesse a leitura da mesma. Terminada a leitura o conselheiro Lauro Pinotti, representante do IPLAPP, sugeriu que após a elaboração da ata pela SEMUTTRAN, a mesma fosse encaminhada via e-mail aos membros do COMOB, para que os mesmos fizessem a leitura da mesma e, dessa forma, na reunião seguinte, não haveria necessidade de leitura da mesma e até com sugestões de modificações que possam ocorrer já seriam antecipadamente inseridas. O Presidente do COMOB, em sequencia, abriu a palavra aos presente para manifestarem-se em relação à minuta do decreto que regulamenta as funções do COMOB, ou seja, seu regimento interno. Por sugestão do próprio presidente do conselho, sugeriu que no artigo 11º (décimo primeiro) onde se lê "será submetido à comissão" por "será submetido à plenária do conselho". Após discussões, o regimento interno foi aprovado por unanimidade o qual será disponibilizado no "site" da SEMUTTRAN. O Secretário Executivo informou aos presentes que, embora a minuta do regimento interno tenha sido aprovada na reunião, ao ser submetido à área jurídica da Prefeitura, o mesmo poderia ser submetido a alterações e que a referida minuta poderia retornar ao Conselho para nova apresentação e discussão. Em havendo mudanças substanciais, o mesmo seria enviado aos membros através de e-mail para apreciação das alterações com antecedência para a reunião seguinte. Também foi discutido que na ausência do membro titular ou do seu suplente, haja justificativa com antecedência à reunião. Outro assunto colocado foi de que quando da convocação dos conselheiros, ou da elaboração da ata a ser enviada por e-mail, também seja de conhecimento do suplente para que, no caso de ausência do titular em reunião, o suplente

já teria conhecimento antecipado do assunto a ser tratado. Dando prosseguimento à reunião, o Presidente, sugeriu uma pauta de discussão, entretanto pedindo autorização ou sugestão aos presentes que seria a do transporte coletivo urbano de Piracicaba, onde, se está discutindo internamente o reajuste da tarifa. Explicou que está sendo contratada a FIPE - Fundação Instituto de Pesquisas, da USP, para auxiliar no embasamento técnico do reajuste que envolve não somente o simples repasse à população, mas também o equilíbrio econômico/financeiro da concessão de 25 anos do transporte coletivo, somada às condições econômicas que passa o país. Em sequência, o Presidente informou que antes de se dar prosseguimento a essa discussão e apresentação, o Prefeito Gabriel Ferrato efetuou o uma coletiva com a imprensa, na Avenida Renato Wagner, local do próprio evento, inclusive com a presença do membro Lauro Pinotti, presidente do IPLAPP e o membro Felipe Gomes da SEDEMA, de um projeto de revitalização daquele trecho da orla do Rio Piracicaba, entre o Clube de Campo e o Lar dos Velinhos, contemplando também algumas adequações do Parque da Rua do Porto. Tal projeto teve a participação de diversas secretarias, como IPLAPP, SEDEMA, SEMOB, SEMUTTRAN e SETUR. A Secretaria de Turismo é a mais envolvida com o projeto por estar à frente desse empreendimento, sendo a gestora do mesmo. O membro e presidente do IPLAPP, Lauro Pinotti, pediu a palavra, e esclareceu que a empresa que venceu a licitação para a elaboração do projeto, dividiu o mesmo em sete (7) partes a partir da Av. Renato Wagner até o Parque do Trabalhador, sendo os mesmos bastante competentes nessa área. O presidente do conselho, Jorge Akira, também se pronunciou, esclarecendo alguns pontos do projeto, principalmente aqueles ligados ao sistema viário, incluindo ali ciclovias e ciclo faixas ao longo de todo o projeto apresentado. A contratação de um especialista nessa área resulta numa valorização tanto arquitetonicamente quanto paisagística de toda aquela área de um patrimônio turístico que é o Rio Piracicaba. Dando sequência, o presidente do COMOB informou que os corredores de ônibus que foram apresentados na primeira reunião do COMOB já estão sendo licitados, tal como o da Vila Resende, que vai pela Av. Armando de Salles Oliveira, a partir da Rua XV de Novembro, segue pelas Avenidas Rui Barbosa e Juscelino Kubitschek até o viaduto da Av. 1º de Agosto com Av. Limeira. No sentido oposto, sai do viaduto da Av. 1º de Agosto com Av. Limeira, segue pela Av. Dona Francisca, Av. Barão de Serra Negra, até a ponte do mirante. Essa licitação já foi publicada. Além dessa, está sendo publicada outra licitação que é o trecho da Av. Alberto Vollet Sachs, desde a rotatória da Av. Piracicamirim e Av. Rio das Pedras até a rotatória da Av. Cássio Padovani. Também está sendo preparado o edital do trecho denominado como corredor Piracicamirim, chamado de fase B, envolvendo a Rua Moraes Barros e Rua XV de Novembro até a praça em frente o cemitério da Saudade. Houve por parte de uma empresa, apresentação de recurso junto ao Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, tendo o mesmo julgado irregular a representação dessa empresa, mas o resultado final deve ser dado pelo tribunal pleno onde são ouvidos 3 (três) conselheiros para ser dada a decisão final. Ainda, que os demais projetos estão sendo finalizados, tais como o da Vila Sônia, que deve ser a próxima licitação, devendo ser lançado no final de julho ou agosto. Terminada essas informações prestadas pelo presidente, o mesmo solicitou ao Vanderlei Quartarolo, suplente da SEMUTTRAN, mas ali representando como Diretor do Departamento de Transporte Público, a apresentação da situação da tarifa de ônibus urbano. Houve por meio do mesmo a distribuição de documento resumido fornecendo dados da situação do transporte urbano da cidade para que os presentes pudessem acompanhar a explanação. Vanderlei deu início à explanação, aqui não reproduzida na íntegra devido à sua extensão, mas que está gravada e à disposição dos membros junto à SEMUTTRAN. Na sequência, o secretário executivo informou aos presentes que o Sr. Elieser Adriano, membro titular pela Via Ágil, comunica que o Sr. Roberto Oliveira Silva está substituindo o Sr. João Batista Cândido, membro suplente, pelo mesmo não pertencer mais ao quadro da empresa Via Ágil. O Presidente do COMOB ressaltou a participação do SEST/SENAT como parceiro há tempos com a administração municipal e a SEMUTTRAN, instituição que tem dado apoio e apresentado um trabalho de excelência. O membro Ausgusto Cardinali Junior,

argumentou a este secretário executivo que não recebeu a convocação da reunião que é feita por e-mail. Este secretário informou que há uma relação de e-mails com a administradora do sistema, Sra. Luanda e ela é responsável pela informação aos membros do COMOB, mas que iria dar maior atenção a essa colocação do membro. Também foi sugerido não somente o envio da convocação via e-mail, mas confirmar o recebimento do mesmo via telefone. Nada mais havendo a tratar, o Presidente deu por encerrada a reunião, convidando os interessados a participar da plenária que ocorreria logo a seguir e relacionada ao Plano de Mobilidade. Eu, LUIZ CARLOS RODRIGUES DE MORAES, secretariei e redigi a presente Ata que, após lida e aprovada, segue assinada pelos presentes, e, ainda, informando, que o original desta transcrição resumida se encontra em posse da SEMUTTRAN, á disposição de todos, sob o código COMOB-ROR-AV-002.