

**ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO GESTOR DO AEROPORTO REALIZADA
NO DIA 02 DE OUTUBRO DE 2024**

No dia dois de outubro do ano de dois mil e vinte e quatro, às nove horas, na sala de reuniões da SEMDETTUR, aconteceu a reunião ordinária, que contou com a presença dos (as) Senhores (as) Membros: Euclides Baraldi Libardi, Telma Trimer de Oliveira Pereira, Marcelo Kraide Soffner, Guilherme Mônaco de Mello, Gracieli Bortoleto e Luciana Ribeiro de Goes.

Marcelo iniciou a reunião comentando da ampliação da Taxiway onde a ANAC solicitou ao aeroporto a elaboração de um documento para homologação, porém, Marcelo conversou com a Cleidelize e informou, inclusive, que a notificação da ANAC já está vencida. Marcelo informou que a Cleidelize conversou com o Guto que foi o Engenheiro responsável pela obra e que tem o contato com a Conciv, empresa que executou a obra. Marcelo comentou que, segundo o Guto, a Conciv precisa responder os 5 itens da ANAC, porém, a empresa consegue responder apenas 3, ou seja, apresentar o projeto da ampliação e mais outras duas questões técnicas. Marcelo informou que para responder os outros 2 itens, precisa do laudo de um Engenheiro Aeronáutico. Marcelo lembrou que, na última reunião do Conselho Gestor do Aeroporto, o Sr. Cassinelli orientou a falar com a Empresa que presta serviço de Engenharia à prefeitura. Marcelo informou que conversou com a empresa e que é possível o Engenheiro elaborar o laudo, porém, o Engenheiro depende das respostas da Conciv e, segundo a Cleidelize da SEMOZEL, cobrada pelo Marcelo em 30/09/24, o Guto está com dificuldade em contatar o Marcio da Conciv e, até o momento, não foi feito nada e o Engenheiro Aeronáutico disse que, sem as respostas, nada poderá ser feito. Marcelo comentou que esta situação é um grande problema para ele, como Diretor do Aeroporto, pois se ocorrer algum problema com alguma aeronave na Taxiway, ele terá que responder. Telma perguntou se esta solicitação está formalizada. Luciana informou que foi solicitado à Cleidelize em 18/09/24 através do sem papel, mas até o momento não foi atendido. Gracieli orientou enviar este processo ao Secretário da SEMOZEL para ciência do assunto e providências. Luciana comentou sobre a notificação extrajudicial da Atmos Paraquedismo já enviada juntamente com a pauta desta reunião para aprovação do Conselho referente à desocupação do local. Todos os membros aprovaram com a alteração apenas do prazo para 30 dias para desocupação do local. Luciana comentou que os hangares que estão com seus contratos irregulares e estão no período de reajuste de inflação não foram emitidas as guias de arrecadação, pois precisa saber do Conselho Gestor se emitirá ou não estas guias. Os membros decidiram que as guias serão emitidas, inclusive da Atmos Paraquedismo que deverão ser emitidas até a desocupação do local. Luciana comentou sobre o cálculo do m² para licitação da lanchonete que a SEMFI realizou baseado na licitação dos lotes e o valor está muito abaixo do mercado, visto que é uma atividade diferente dos hangares. Telma orientou devolver o processo à SEMFI para solicitar o recálculo. Gracieli informou que na minuta da licitação da lanchonete o prazo de concessão é de 10 anos prorrogáveis por mais 10 anos. Os membros do Conselho decidiram alterar para 12 meses prorrogáveis conforme Lei 14.133/2023. Marcelo informou que a reclamação do Sr. Dante registrada na ANAC e na Câmara Municipal de Piracicaba será respondida, porém, é necessário elaborar um PBZR – Plano Básico de Zoneamento de Ruído. Marcelo comentou que a resposta que a ANAC deu ao Sr. Dante consta que todas as aeronaves estão passando por cima do município, porém não é a realidade, pois as aeronaves tem que chegar pela lateral da pista e os helicópteros chegam direto. Marcelo comentou que os aviões de paraquedismo, após decolagem, a partir dos 3 mil pés entram em contato com a academia da força aérea de Pirassununga que é a responsável por coordenar os voos em círculos sobre a cidade, portanto não é procedimento de pouso e decolagem e, desta forma, a lei permite que faça os voos acima dos 1500 pés. Segundo o Marcelo, a ANAC permite desde que não haja problemas de decibéis e, pra isso, precisamos fazer o levantamento através do PBZR. Gracieli orientou já ir providenciando a contratação do PBZR, visto que também será necessário para a operação das aeronaves da Azul Conecta.



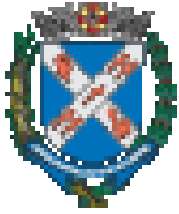
Marcelo comentou que, referente ao projeto do sistema viário, nada foi encaminhado pela Semuttran e não houve andamento. Gracieli questiona o que iremos fazer. Marcelo comentou que a ideia do projeto era para obter os 300 metros da pista de pouso e decolagem da Esalq. Marcelo comentou que, como ainda não foi realizada a reunião com a Esalq, então o projeto está parado aguardando a decisão do prefeito Luciano Almeida. Dr. Guilherme informou que, referente a retificação da área do aeroporto, o processo está na SEMUHGET para elaboração da planta e descrição da área. Marcelo comentou que conversou no dia 01/10/24 com o Márcio da SEMUHGET e o mesmo informou que fez a delimitação da área e já passou para o Eng. Valter Milanez da ESALQ que já retornou com o “de acordo”. Gracieli comentou que a Luciana irá entrar em contato com a SEMUHGET para acompanhar este processo. Gracieli informou ao Dr. Guilherme que os processos das licitações dos lotes 09 e 10, 12 e 13 e 16 estão na Procuradoria Geral para análise. Gracieli comentou que o prefeito está cobrando o andamento deste processo. Luciana informou que, assim que a Procuradoria Geral retornar o processo ao setor de Compras, o edital já será publicado no diário oficial. Dr. Guilherme informou que irá verificar para agilizar. Marcelo comentou que a SEMOZEL contratou uma empresa para fazer o projeto de ampliação do aeroporto, incluindo os lotes do lado oposto da pista, porém, até o momento, nem ele e nem o Sr. Euclides tiveram acesso ao projeto. Marcelo acrescentou que o Sr. Euclides foi informado pelo prefeito que no projeto consta que não pode construir o pátio das aeronaves em frente ao hangar e, portanto, terá que ser construído ao lado de cada hangar sendo que, a distância de um hangar a outro será a mesma metragem da largura do hangar e, portanto, passariam a ser apenas 8 lotes. Gracieli comentou que a Luciana já solicitou uma resposta da ANAC em relação à legalidade de construção de pátio de aeronaves ao lado do hangar e a legislação que rege este assunto. Marcelo comentou que o Sr. Euclides também solicitou essa questão para ele. Marcelo comentou que, enquanto não ver o projeto, não terá como questionar a ANAC. Marcelo informou que não existe Lei mas existem normas. Marcelo comentou que o correto seria o Márcio, Secretário da SEMOZEL mostrar o projeto, primeiramente, ao Sr. Euclides que é o responsável pela Secretaria que administra o aeroporto, antes de levar direto ao prefeito. Marcelo comentou que tem certeza absoluta que a empresa que elaborou o projeto está analisando de forma errada, pois o aeroporto de Piracicaba é classe 1A e, para ter esse distanciamento que estão considerando de um hangar a outro, estão analisando como se fosse Viracopos, ou seja, fazendo referência à grandes aeroportos. Marcelo comentou que não tem sentido algum construir o pátio de aeronaves ao lado do hangar. Gracieli comentou que o Márcio da SEMUHGET precisa entregar o projeto da reforma (prédio administrativo, área dos food trucks e guarita) e também o projeto de ampliação da pista em 100 metros, porém, depois surgiu a informação que o prefeito solicitou o aumento de mais 50 metros. Gracieli comentou que agora faz sentido a Secretária Jane da SEMUTTRAN ainda não ter elaborado o projeto do anel viário, pois a mesma deve ter recebido a mensagem e, como a SEMOZEL está pagando por este projeto, então a Jane não precisará mais entregar à SEMDETTUR. Gracieli comentou que o protocolo da ESALQ referente ao Ofício 077/2023 estava arquivado pelo Gabinete do Prefeito. Marcelo comentou que conversou com o prefeito sobre isso e o prefeito não estava sabendo que estava arquivado e achou que já estava em andamento. Gracieli comentou da preocupação de ter desarquivado o processo, pois agora está no Desenvolvimento Econômico e ela não sabe o que fazer. Telma orientou conversar com o prefeito Luciano para solicitar um direcionamento e atualização das informações aos envolvidos. Gracieli solicitou autorização aos membros para entrar em contato com a Rose Massaruto para saber o que ficou definido na reunião que ela participou. Todos os membros aprovaram. Gracieli sugeriu de, antes de falar com o prefeito Luciano Almeida e o Prefeito da ESALQ, agendar reunião com todos os secretários envolvidos, ou seja, SEMDETTUR, SEMGOV, SEMUTTRAN e SEMOZEL para alinhamento deste assunto. Gracieli comentou que é necessário saber se as tratativas com a ESALQ na época que a Rose Massaruto participou estão alinhadas com o atual projeto.



Gracieli informou que então irá conversar com a Rose Massaruto e, assim que ela der o retorno, avisará a todos os membros através do WhatsApp para ficarem informados para, só depois, agendar a reunião com os secretários. Marcelo comentou que, em relação à retirada dos bancos, já está tentando resolver. Marcelo informou que, quanto ao detector de Drone, no próximo dia 10 iniciará a apresentação. Gracieli sugeriu agendar a próxima reunião do Conselho Gestor no aeroporto para todos conhecerem o Drone. Marcelo comentou que tem alguns Guardas Civis Municipais que estão realizando a vigilância no aeroporto sem o curso AVSEC. Marcelo acrescentou que o Comandante Nunes foi até o aeroporto para conversar e ficou acordado de formar mais 10 GCMs no curso de Formação AVSEC para atender a demanda. Marcelo lembrou do incidente em que, recentemente, um GCM sem o curso AVSEC abriu o portão de acesso ao pátio das aeronaves para 2 traficantes. Telma comentou que há procedimentos/protocolos básicos, mas o Marcelo informou que alguns GCMs não estão cumprindo. Marcelo comentou que outro problema surgiu, pois o Rogério da CEMEL informou que a Prefeitura de Piracicaba está contratando uma empresa para fazer todo o monitoramento da cidade, mas o Aeroporto não será monitorado. Marcelo acrescentou que, como as câmeras que estão em uso deixarão de ser utilizadas, então foi solicitado à GCM 10 câmeras ao aeroporto para vigilância operacional das ruas e dos hangares. Marcelo informou que o Rogério já adiantou que poderá disponibilizá-las, porém, não haverá mais o software que gerencia as câmeras e, portanto as câmeras já existentes no aeroporto perderão sinal. Telma sugere agendar uma reunião urgente com o Secretário da Administração, Cassinelli, para informar que o prefeito quer uma central de inteligência única e, se o aeroporto está fora, então precisará ser revisto enquanto ainda está na fase de implantação. Gracieli comentou que irá agendar com o Sr. Euclides a reunião com o Cassinelli. Marcelo comentou que, em relação ao corte do mato, neste momento há 3 tratores cortando o mato. Marcelo informou que o Vitor, Coordenador da Ecoterra, comentou que tinham 3 tratores parados e perguntou ao Marcelo se poderia mandá-los ao aeroporto. Marcelo aceitou, porém, informou que o cronograma do corte ainda não foi feito. Gracieli orientou enviar um memorando à SEMOZEL informando sobre este ocorrido e que, até o momento, a SEMDETTUR não recebeu a programação do corte. Sr. Euclides comentou que participou da reunião da Azul Conecta e que a mesma já aprovou a operação imediata. Luciana comentou que a pesquisa com as empresas para levantamento de demanda de viagens já foi tabulada e entregue ao Marcelo. Eu Luciana Ribeiro de Goes, digitei a presente Ata que, após lida e aprovada, segue assinada por mim e por todos os presentes.

Euclides Baraldi Libardi
Gracieli Aparecida Bortoleto Bombo
Guilherme Mônaco de Mello
Luciana Ribeiro de Goes
Marcelo Kraide Soffner
Telma Trimer de Oliveira Pereira





Assinaturas do documento



"65 Ata 02 out 2024"

Código para verificação: **30HZD2JV**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ **MARCELO KRAIDE SOFFNER** (CPF: ***.848.458-**) em 09/10/2024 às 09:20:36 (GMT-03:00)
Emitido por: "SolarBPM", emitido em 26/07/2023 - 10:58:03 e válido até 26/07/2123 - 10:58:03.
(Assinatura do Sistema)
- ✓ **EUCLIDES BARALDI LIBERDI** (CPF: ***.538.948-**) em 07/10/2024 às 09:40:49 (GMT-03:00)
Emitido por: "SolarBPM", emitido em 26/03/2024 - 09:18:35 e válido até 26/03/2124 - 09:18:35.
(Assinatura do Sistema)
- ✓ **GUILHERME MONACO DE MELLO** (CPF: ***.325.268-**) em 04/10/2024 às 12:20:50 (GMT-03:00)
Emitido por: "AC OAB G3", emitido em 04/02/2022 - 14:45:47 e válido até 03/02/2025 - 14:45:47.
(Assinatura ICP-Brasil)
- ✓ **GRACIELI APARECIDA BORTOLETTO BOMBO** (CPF: ***.700.068-**) em 04/10/2024 às 11:07:27 (GMT-03:00)
Emitido por: "SolarBPM", emitido em 03/08/2023 - 09:43:29 e válido até 03/08/2123 - 09:43:29.
(Assinatura do Sistema)
- ✓ **TELMA TRIMER DE OLIVEIRA PEREIRA** (CPF: ***.016.528-**) em 04/10/2024 às 10:20:59 (GMT-03:00)
Emitido por: "AC SERASA RFB v5", emitido em 31/01/2022 - 17:35:00 e válido até 30/01/2025 - 17:35:00.
(Assinatura ICP-Brasil)
- ✓ **LUCIANA RIBEIRO DE GOES** (CPF: ***.721.328-**) em 04/10/2024 às 10:18:47 (GMT-03:00)
Emitido por: "SolarBPM", emitido em 28/07/2023 - 13:51:47 e válido até 28/07/2123 - 13:51:47.
(Assinatura do Sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link

<https://sempapel.piracicaba.sp.gov.br/atendimento/conferenciaDocumentos> e informe o processo **PMP 2024/004023**

e o código **30HZD2JV** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.